

מס' רכב: 38-939-33 תוצר רכב קאיה דגם רכב: ת' עליה לכביש 0\2015 מס' שילדה: 88870

מס' מנוע: 9075 ק"מ: 72117 סוג מרכב: שילדת מרכב

מזמין הבדיקה: משטרת ישראל וכתבתו:

מכלול הבדיקה	סטטוס	אבחנה
תקין	לא תקין	
	X	מנוע
	✓	מערכת קירור
	✓	מערכת דלק
	✓	מערכת הצתה
	✓	מערכת פליטה
	X	נ' קדמי ומערכת היגוי
	✓	נ' ים
	X	שילדה ומרכב
	X	ליקויים בעל משמעות נמוכה
	X	שילדה ומרכב
	X	ליקויים בעל משמעות שולית
	X	מערכת בלמים - ללא פירוק
	X	גלגלים
	X	צמיגים
	X	מערכת תאורה - כולל מצבר
	X	העברת הכוח
	X	מחזורים
	X	הערות כלליות
	X	לבצע סריקת תקלות מחשב במוסך, להסיר מגינים בתחתית ולחזור לבדיקה, לחץ דחיסה נמדד באחוזים, חובה עליך לגשת למוסך על מנת לקבל הצעת מחיר לתיקון כל הליקויים המופיעים בדו"ח, לא נבדקו ממיר קטליטי / מסנן חלקיקים אין אחריות, לבדק תצרוכת שמן בנסיעה, לא נבדקו מערכות חימום ומיזוג, יש לבדוק בנסיעה חימום ומיזוג יש צורך לפרק גלגלים במוסך ולבדוק עובי רפידות, מערכת בלם ומערכת למניעת נעילת גלגלים

בכל הנזכר - קורה הכ' ינה לשלדה, אין אחריות על מערכות ממוחשבות ומחשבי הרכב

בזמן העברת הבעלות יש לבדק את מס הרכב השילד והמנוע הרשום בדוח הבדיקה בהתאם לרשום במסוף רשות הרישוי רכב לאחר לאונה יש לברר ירידת ערך אצל שמאי, אין אחריות על מערכות חשמל, יש לגשת למוסך לקבל הצעת מחיר, יש לבדק ולהחליף חגורת תימום בהתאם להוראות יצרן

1. הממצאים המחייבים את מכון הבדיקה הינם הממצאים: מפורטים בכתב בטופס סיכום בכפוף לתוצאות הבדיקה. משמעות הליקויים יש לקבל ממכון הבדיקה
2. מידע על חומרת הליקויים, והצעת מחיר לתיקון יש לקבל: מוסך מורשה או שמאי רכב לפי הצורך בלבד ובאחריות קונה הרכב
3. אחריות מכון הבדיקה היא כאמור רק על המכללים שנבדקו והמצוינים בטופס הבדיקה בלבד

כ"א 4 אטאוג לא -
 א.א. - 115 אלן כישוי
 א.א. - 72210