



מס' סידורי במכרז - 381

מס' רישוי : 20766 רישוי אזרחי : 9018232
 תוצר ודגם הרכב : איסוזו דימקס
 שנת ייצור : 2015
 ק"מ נסיעה : 303,300

חייב שינוי מבנה

ללא טסט לא שולמה אגרת רישוי מפתח אחד לא נבדק מזגן אין
 אחריות על מצבר פגש קדמי פגוע מושבי קרועים

טופס סיכום אחיד של בדיקה כללית ללא מערכות אלקטרוניות וממוחשבות על פי הוראות משרד התחבורה

מס' רכב:	9018232	תוצר:	D-max 4x4 2.5D	דגם:	Isuzu	מס' שלדה	5481
מס' מנוע:	2143	מד מרחק:	303153	שנת יצור:	2015	סוג הרכב:	אחר
מזמין הבדיקה:	מטא"ר רכב בית דגן		וכתובות:			סוג השלדה:	שלדת מרכב
מס' ד	המערכת	V	לא תקין				
1	מנוע		X	, בלוק מנוע=מקישות יתר, נזילת שמן, תומכי מנוע פגומים, בדוק/תקן מגדש טורבו, מערכת תזמון=רעש שסתומים, ראש מנוע=צרכת שמן ממוביל שסתומים, קורדיה/אבנית/סתימות, מערכת שמן=חוסר שמן מנוע, סימני שרפת שמן, בדוק תצרכת שמן בבסיעה			
2	מערכת קירור		X	, מערכת קירור מנוע=קורדיה וסימני חילול מים מחיבורים			
3	מערכת דלק	V					
4	מערכת הצתה/הזרקה		X	, מערכת דלק והצתה=פליטת יתר עשן דיזל			
5	מערכת גדוש מנוע	V					
6	מערכת הנעה של רכב	V					
7	מערכת טעינה	V					
8	מערכת פליטה ומערכות		X	CO=לא נבדק			
9	מערכת התנעה כולל מצבר	V					
10	מצמד	V					
11	תיבת הילוכים		X	, תיבת הילוכים אוטומטית=תומכי תיבת הילוכים פגומים, בלאי דיסקיות, שמן כהה, מקישות יתר,			
12	תיבת העברת כוח		X	, דיפרנציאל=מרווחי יתר, תיבת העברה=מרווחי יתר, מקישות יתר			
13	ציריות/גל הינע		X	, גל הנע / ציריות=מרווחי יתר			
14	מערכת מתלה קדמי / אקטיבית		X	, מיתלה קדמי=לתקן/לכוון זוויות מתלה, מייצב/חיבורים פגומים, תותבים פגומים, בלמי זעזועים=בלאי יתר			
15	מערכת מתלה אחורי / אקטיבית	V					
16	מערכת היגוי		X	, מערכת היגוי=מרווחי יתר			
17	מערכת בלמים		X	, בלמים קדמיים=לפרק גלגלים לבדיקה			
18	צמיגים וחישוקים		X	, צמיגים וגלגלים=צמיג קדמי ימין פגום, צמיג קדמי שמאל פגום, צמיג אחורי שמאל פגום, צמיג אחורי			
19	שלדת מרכב		X	, מצב פנימי=בוצה תחתית הרכב לשטיפה, תקוני מרכב, משמעות נמוכה=סימני פגיעה לפנים, תיקוני מרכב וצבע, מעיכות/מעוך, נזק לפגושים, הוחלפו חלקי מרכב			
20	מערכת תאורה ומחזורים	V					
21	הערות כלליות	V					