



מס' סידורי במכרז - 286

20336 רישוי אזרחי: 9377413

מס' רישוי :

איסוזו דימקס

תוצר ודגם הרכב :

2012

שנת ייצור :

153,900

ק"מ נסיעה :

חייב שינוי מבנה

ללא טסט לא שולמה אגרת רישוי מפתח אחד לא נבדק מזגן אין אחריות על מצבר קיים חלונות פוליקרבונט

טופס סיכום אחיד עפ"י הוראות משרד התחבורה

רכב מס' 93-774-13

רשיון מס: 8994 מס' כרטיס: 142031

										לחץ דחיסה:
										אחוז נפילת לחץ

מזמין הבדיקה: משרת ישראל
תוצר רכב: איסוזו
מונה ראש: 153811
שנת יצור: 2013
דגם רכב: 01582
מס' שילדה: 8540
מס' מנוע: 8540
סוג מרכב: שילדת מרכב

מכלול הבדיקה	סטטוס	אבחנה
מערכת דלק, מערכת קירור	X	בלאי פנימי גבוה, רעשי מותחנים וגלגלות מנוע לטיפול, רעשים ונקישות פנימיים 3, רעש פנימי ממיסבים, נזילות שמן קלות, סימני שריפת שמן, לבדוק תצרוכת שמן בנסיעה לבטל רעשים ולחזור לשמיעת מנוע, קורוזיה וסימני נזילה בחיבורים, סיבובי מנוע לא, יציבים, לטפל במערכת הזרקה, לטפל במערכת קירור, סימני שמן בצינור אוויר
מערכת פליטה	✓	
סך קדמי ומערכת היגוי	X	נקישות במתלה/לבדוק תושבות ותותבים, גלגל הגה פגום, לתקן זוויות ומערכת היגוי ואיזון
קפיצים	✓	
שילדה ומרכב	X	סדקים בדופן תא מנוע
ליקויים בעל משמעות נמוכה	X	לחיצות בפח, פגמים בצבע, גומיות לדלתות וחלונות פגומות, קורוזיה בתא מנוע, פגמים בריפוד
ליקויים בעל משמעות שולית	X	לפרק גלגלים ולבדוק/כולל איי בי אס
מערכת בלמים - ללא פירוק גלגלים	✓	
צמיגים	✓	
מערכת תאורה - כולל מצבר	X	פנסי ערפל פגומים, מצבר אינו מטופל
העברת הכוח	X	חופש צלבים, גומיות מגן לציריה פגומה, נקישה בשילוב הילוכים, בלאי מערכת הנעה+רעש קל, בדיקת תהל אינה שלמה עד לתיקון הליקוי ובדיקה חוזרת
מחזונים	✓	
הערות כלליות		לבצע סריקת תקלות מחשב במוסך, לא נבדקו מערכות חימום ומיזוג, יש לבדוק בנסיעה חימום ומיזוג, לפרק גלגלים ולבדוק עובי רפידות ואי ביי אס, לבדק תצרוכת שמן בנסיעה להסיר מגינים בתחתית ולחזור לבדיקה, לחץ דחיסה נמדד באחוזים, יש צורך לפרק, גלגלים במוסך ולבדוק עובי רפידות, מערכת בלם ומערכת למניעת נעילת גלגלים, מגדש טורבו לא נבדק, לא נבדקו ממיר קטליטי /מסנן חלקיקים אין אחריות, חובה עליך לגשת למסר על מנת לברר בעצמך את מצב המיכלים, כל הליקויים המופיעים בדו"ח, מעבר מפרק